GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in Atlas Bagger Typ AM 37 R









Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut. Hierzu wird die Halteplatte des Schalldämpfers benötigt.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgegendrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sowie das Steuergerät sitzt gut zugänglich im Motorraum. Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in die Kraftstoffleitung geführt.

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus. Eine Montageanleitung liegt jedem Filter bei.



