

GfA-Dieselpartikelfilter-system eingebaut in Cesab Gabelstapler Typ 250 Drago



Der Dieselpartikelfilter (DPF) wird anstelle des Originalendschalldämpfers auf das Kontergewicht, unter Verwendung der Original-Gewinde montiert. Der DPF ist mit 4 Schrauben (SW22) festzuklemmen, wobei die Schrauben mit Kontermuttern gesichert werden. Nach Montage des DPF wird der Hitzeschutz aus Edelstahl-Lochblech montiert und fixiert. Um den DPF einige cm zurückzusetzen liegt ein Adapter bei.

Für Geräte mit Dosiereinrichtung wird diese mit einer separaten Einbaubeschreibung im Motorraum montiert.



Das Kontrollgerät wird mit Klettband gut sichtbar für den Fahrer befestigt. Das Rückschlagventil wird mit einer beigeestellten Hohlschraube (14 x 1,5mm) in den Kraftstofffilter geschraubt anstelle der Originalschraube.

Das Steuergerät wird mittels Klettband oder mit zwei Schrauben im Motorraum befestigt.



Das Abgasgegendruckröhrchen wird an das Krümmerrohr durch eine 1/8" Gewindebohrung angeschraubt. Der Krümmer muss gut isoliert werden, damit keine Temperatur verloren geht, die wir zur Regeneration benötigen.



An das kurze VA Ø 6mm Rohr wird der Teflonschlauch aufgesteckt, der zum Steuergerät führt

