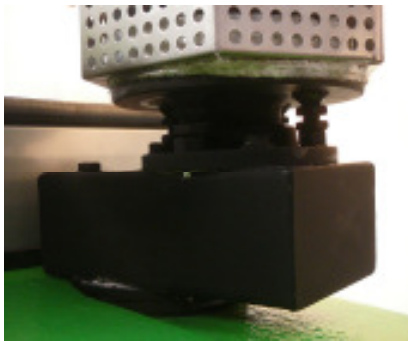


GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Cesab Drago 500



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers mittels einer Adaption montiert.

Die Dosiereinrichtung (2,5 Liter Behälter) wird an geeigneter Stelle im Motorraum montiert. Dies gilt auch für das Steuergerät.



Die DPF-Controleinheit wird mittels Klettband gut sichtbar im Führerhaus angebracht. Auch das Manometer wird unterhalb des Cockpits mittels Halterung im Führerhaus montiert.

Das Rückschlagventil wird saugseitig zwischen Tank und Förderpumpe eingebaut.



Das Abgasgegendruckröhrchen wird im Abgasführungsstrang (mind. 30 bis 40 cm nach Turbolader) hart eingelötet.

