

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in BT-Gabelstapler Typ CBD 45



Der Dieselpartikelfilter (DPF) wird anstelle des Originalendschalldämpfers auf das Kontergewicht, unter Verwendung der Original-Gewinde montiert. Der dazu beigelegte Flansch hat Fixierschrauben, um den DPF gerade ausrichten zu können. Der DPF ist mit 4 Schrauben (SW22) festzuklemmen, wobei die Schrauben mit Kontermuttern gesichert werden. Nach Montage des DPF wird der Hitzeschutz aus Edelstahl-Lochblech montiert und fixiert. Um den DPF einige cm zurückzusetzen liegt ein Adapter bei.



Für Geräte mit Dosiereinrichtung wird diese im Motorraum montiert.

Das Steuergerät wird auf einen Befestigungswinkel montiert.

Das Kontrollgerät wird mit Klettband gut sichtbar für den Fahrer befestigt. Das Rückschlagventil wird mit einem T-Stück saugseitig zwischen Tank und Vorförderpumpe montiert.



Das Abgasgegendruckröhrchen wird an das Krümmerrohr durch eine 1/8" Gewindebohrung angeschraubt.

An das kurze VA Ø 6mm Rohr wird der Teflonschlauch aufgesteckt, der zum Kontrollgerät führt.

