GfA-

Dieselpartikelfiltersystem für Fantuzzi-Seitenstapler Typ SF 40



Bild oben:

Gesamtansicht des Seitenstaplers mit eingebautem DPF-System.

Bild links:

Ansicht mit isoliertem Endrohr zum Original-Schalldämpfer.



Bild links:

DPF mit Halteplatte unter Verwendung vorhandener Schrauben der Originalplatte mit Lufteintrittschlitzen.



Bild links unten:

Isolierte Verbindung zwischen DPF und Motor. Abgriff des Abgasgegendruckanschlusses. Dieser ist mit einem Revisionsstutzen verbunden für Messungen vor DPF (nach TRGS 554).



Bild unten:

Drucküberwachung im Sichtfeld des

Steuergerät montiert im Motorraum.



