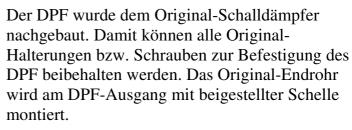
GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in Hyster Typ H 2.00 XMS





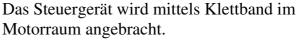


Das Original-Abgasrohr muss ausgebaut und gut isoliert werden. Danach wieder entsprechend einsetzen.



Der Abgriff für die Messung des Abgasgegendrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich neben der Batterie im Motorraum, montiert mit einer beigestellten Halterung. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, Ø= 4 mm, zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss nach trennen des **Vor**laufschlauchs in diesen eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.





Steuergerät
DPF-5594mm GIA
Meddednutn
Daalessekus
Taki-76512460652
Taki-765122400652
Taki-76512256665

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus und wird mit einem Klettband befestigt.



