

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 425



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut. Die mitgelieferte Halterung des DPF kann an vorhandene Befestigungspunkte montiert werden. Es muss weder geschweißt noch gebohrt werden.

Der Flexschlauch vom Krümmer bis zum Filtereingang sollte gut isoliert werden.

Für Abgasmessungen vor dem Filter kann das Abgasgegendruckrohr abgeschraubt werden.

Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich neben der Batterie mit Hilfe einer Halterung, die unter den Batteriehalter mit den vorhandenen Schrauben geklemmt wird.

Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung (Vorlauf druckseitig! nicht Ansaugleitung Vorlauf) und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

