

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 425s



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut. Mittels beiliegender Schablone müssen Löcher zur Befestigung des Filters gebohrt werden. Siehe Foto links.



Der Abgasschlauch vom Krümmer zum DPF wird durch den von GfA mitgelieferten Schlauch ersetzt.

Der flexible Schlauch vom DPF zum Endrohr muss erst an das Endrohr mittels Schelle und Übergang montiert werden. Die Verbindung zum DPF wird erst hergestellt, wenn das Kontergewicht wieder am Stapler befestigt ist.



Das Abgasgegendruckrohr wird in ein 1/8"-Gewinde am Krümmer angeschraubt.

Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich neben der Batterie mit Hilfe einer Halterung befestigt.



Das Rückschlagventil kommt in den Kraftstofffilter und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

