

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 430



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut. Die mitgelieferte Halterung des DPF kann an vorhandene Befestigungspunkte montiert werden. Es muss weder geschweißt noch gebohrt werden.



Der Flexschlauch vom Krümmer bis zum Filtereingang wird mit der Original-Isolierung versehen.

Für Abgasmessungen vor dem Filter kann das Abgasgegendruckrohr abgeschraubt werden.

Die Abgasgegendruckkontrolleinheit wird am Armaturenbrett gut sichtbar im Führerhaus montiert.

Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich neben der Batterie mit Hilfe einer Halterung befestigt.



Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung (Vorlauf druckseitig! nicht Ansaugleitung Vorlauf) und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

