

# GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) für Jungheinrich Typ DFG 660



Der GfA-Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers auf das Kontergewicht geschraubt.

Das Eingangsrohr wird mit Isolationsmaterial, welches im Lieferumfang enthalten ist gut isoliert.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgegen- drucks befindet sich im Eingangsrohr. Hierzu muss ein 1/8“-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum. Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in den Ausgang der Vorförderpumpe geführt (Hohlschraube 14 x 1,5 mm mit Gewinde 1/8“.

Die Drucküberwachung wird im Führerhaus und das Steuergerät im Motorraum montiert.

