

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Nissan Gabelstapler Typ 40 H



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert und kann mit den Original-Anschlüssen des Abgas-Eintrittsrohrs und Abgas-Austrittsrohrs verschraubt werden.



Das Abgasgegendruckröhrchen ist am Krümmerrohr durch eine 1/8“ Gewindebohrung angeschraubt.



Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar für den Fahrer im Führerhaus.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.