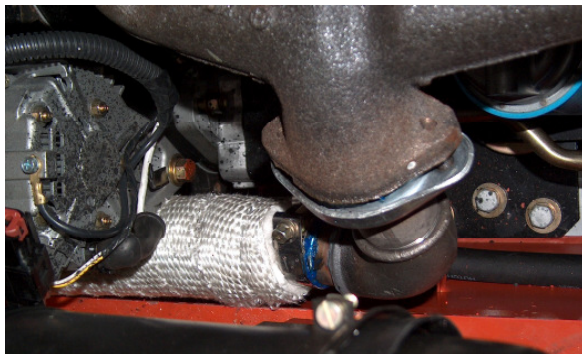


Diesel particle filter system fitted to Nissan forklift truck FD02A25Q and FD02A30Q



Das DPF-System wird anstelle des Original-Schalldämpfers mittels Befestigung an den Original-Haltepunkten des Schalldämpfers montiert. Die Verbindung zum Original Endrohr erfolgt über Flexschlauch und 90° VA-Winkel.



Das beigestellte Anschweißstück wird direkt am Original-Flansch angeschweißt. Von da aus führt ein isolierter Flexschlauch als Verbindung zum DPF.



Das Abgasgegendruckrohr wird in ein 1/8"-Gewinde am Krümmer angeschraubt. Vom Abgasgegendruckrohr wird der Kraftstoffschlauch zum Steuergerät verlegt.

Ausführung mit (optionaler) Dosiereinrichtung. Der Dosierbehälter ist mit einer speziellen Halterung durch vorhandene Schrauben befestigt. Das Additiv wird über ein Rückschlagventil in den Schlauch vor dem Kraftstofffilter mittels T-Stück nach trennen des Schlauches eingegeben. Kontrollgerät gut sichtbar im Führerhaus montiert.

