GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Toyota Gabelstapler Typ 7FDF 30



Der Dieselpartikelfilter wird in den Original-Schalldämpfer integriert Und kann mit den Original-Anschlüssen des Abgaseintrittsrohrs und Abgasaustrittsrohrs verschraubt werden.



Die Muffe des Abgasgegendruckröhrchens wird auf ein vorgebohrtes Ø 18mm Loch an das Krümmerrohr geschweißt.



Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

